

# Splošni pogoji za kasko zavarovanje vodnih plovil

Izrazi v teh pogojih pomenijo:

- **Zavarovalec**  
osebo, ki sklene zavarovalno pogodbo;
- **Zavarovanec**  
osebo, katere premoženje in/ali premoženjski interes je zavarovan. Zavarovalec in zavarovanec je ista oseba, razen pri zavarovanju na tuj račun;
- **Polica**  
listino o sklenjeni zavarovalni pogodbi;
- **Premija**  
znesek, ki ga zavarovalec plača zavarovalnici;
- **Zavarovalnina**  
znesek, ki ga zavarovalnica plača po zavarovalni pogodbi;
- **Plovilo**  
čoln, gliser, jadrnico ali jahto, ne glede na dolžino in BRT;
- **Tekmovalno plovilo**  
jadrnico ali čoln brez motornega pogona, ki je zgrajen in/ali se uporablja le za treninge in/ali tekme;
- **Tržna vrednost**  
je ocenjeni znesek, za katerega naj bi voljan kupec in voljan prodajalec zamenjala premoženje na datum ocenjevanja vrednosti z dogovorom na čisti poslovni podlagi po ustreznem trženju, pri katerem sta stranki delovali seznanjeno, previdno in brez prisile. Tržna vrednost se meri kot najverjetnejša cena, ki jo lahko primerno dosežemo na trgu na datum ocenjevanja vrednosti. Tržna vrednost na datum sklenitve zavarovanja ni nujno enaka tržni vrednosti drugega datuma ocenjevanja.
- **Direkten udar strele**  
pomeni poškodbo ali uničenje predmeta zavarovanja, ki jo strela povzroči s svojo toplotno in rušilno močjo in/ali zaradi udarca predmetov, ki jih je strela podrla ali vrgla na predmet zavarovanja.

## 1. člen - PREDMET ZAVAROVANJA

- (1) Predmet zavarovanja je plovilo, ki se uporablja za šport in razvedrilo, če ni drugače dogovorjeno (v nadaljnjem besedilu: plovilo). Pod definicijo plovilo se razume, trup plovila z obvezno opremo in standardno vgrajeno opremo, pogonski motor in/ali jadra ter dodatna oprema plovila, ki je navedena v polici.  
Pod dodatno opremo plovil se šteje le tehnična navigacijska in navtična oprema, ki je pritrjena na plovilo in ustrezno protivlomno zaščiten. Dodatna oprema mora biti navedena in ovrednotena v seznamu dodatne opreme, ki je sestavni del zavarovalne police. V nobenem primeru se pod dodatno opremo ne more zavarovati vodna plovila z močjo motorja, večjo od 3,7 kW, opremo za ribolov, opremo za potapljanje, smučanje na vodi in surfanje, prenosne naprave zabavne elektronike, prenosne računalnike, mobilne telefone, denar, dragocenosti in nakit, osebno prtljago in druge osebne predmete.
- (2) Posamezni deli plovila morajo biti v polici posebej navedeni in za vsakega določena posebna zavarovalna vsota, če ni drugače dogovorjeno.
- (3) Če se plovilo zavaruje kot tekmovalno plovilo, mora biti to posebej navedeno v polici.
- (4) Plovilo je zavarovano samo, če je vpisano v register pomorskih oblasti in dokler ima veljavno dovoljenje za plovbo.
- (5) Določba prejšnjega odstavka tega člena ne velja za tista plovila, za katera po veljavnih predpisih ni potreben vpis v register in/ali dovoljenje za plovbo.

## 2. člen - ZAVAROVALNO KRITJE

- (1) Zavarovanje krije škodo zaradi fizične izgube in poškodbe, ki nastane na zavarovanem plovilu med plovbo, mirovanjem (v vodi in na suhem), pri izvlačanju na obalo in splavitvi, med manipulacijo in prenašanjem po kopnem na mestu izvlačanja ali splavitve, v obsegu, kot je dogovorjeno s polico.

(2) Zavarovanje krije, glede na izbrano širino kritja:

- “A” Škodo zaradi popolne izgube ali prepustitve ter škode zaradi delne izgube ali poškodbe zavarovanega plovila povzročene zaradi:
- trčenja s plavajočim ali fiksnim predmetom;
  - padca ali udarca predmeta;
  - dotika dna;
  - nasedanja;
  - potopitve;
  - viharja;
  - neurja;
  - toče;
  - požara;
  - eksplozije;
  - direktnega udara strele;
  - tatvine celega plovila ali delov plovila;
  - ropa;
  - piratstva;
  - zlonamernih dejanj tretjih oseb in vandalizma.

Zavarovalno kritje zajema še z zgoraj navedenimi riziki povezane reševalne stroške, stroške ugotavljanja in likvidacije škode ter nagrade za reševanje.

“B” Škodo zaradi popolne izgube ali prepustitve ter škode zaradi delne izgube ali poškodbe zavarovanega plovila povzročene zaradi:

- požara;
- eksplozije;
- direktnega udara strele;
- tatvine celega plovila ali delov plovila;
- ropa;
- piratstva.

Zavarovalno kritje zajema še z zgoraj navedenimi riziki povezane reševalne stroške, stroške ugotavljanja in likvidacije škode ter nagrade za reševanje.

“C” Škodo zaradi popolne izgube ali prepustitve, povzročeno zaradi:

- trčenja s plavajočim ali fiksnim predmetom;
- padca ali udarca predmeta;
- dotika dna;
- nasedanja;
- potopitve;
- viharja;
- neurja;
- toče;
- požara;
- eksplozije;
- direktnega udara strele;
- ropa.

Zavarovalno kritje zajema še z zgoraj navedenimi riziki povezane stroške ugotavljanja ter likvidacije škode.

## 3. člen - POPOLNA IZGUBA

- (1) Popolna izguba plovila je izguba plovila z motorjem in opremo ali izguba trupa. Izguba samo motorja in/ali opreme ni popolna izguba plovila.
- (2) Če je zavarovano plovilo popolnoma izgubljeno, plača zavarovalnica zavarovalnino v višini zavarovalne vsote vendar ne več, kot je znašala tržna vrednost plovila neposredno pred škodnim dogodkom.
- (3) Za dejansko popolno izgubo se v smislu teh pogojev šteje, če zavarovano plovilo v celoti potone, ne da bi ga bilo mogoče dvigniti, če je uničeno, če izgine in so pretekli več kot trije meseci, odkar je zavarovanec o njem prejel zadnje obvestilo, ter če je tako poškodovano, da se ne da popraviti in zaradi česar zavarovano plovilo preneha biti stvar določene vrste.
- (4) Če plovilo izgine, se predpostavlja, da je do popolne izgube prišlo na dan, ko je bila prejeta poslednja vest o njem.
- (5) Zavarovalnica ali zavarovanec imata pravico predlagati likvidacijo škode, kot da bi bila nastala popolna izguba tudi v primeru, če je popolna izguba neogibna ali če izdatki za reševanje in stroški za popravilo, ki bi bili potrebni, presega skupno zavarovalno vsoto oziroma, tržno vrednost zavarovanega plovila neposredno pred škodnim dogodkom (izvedena popolna izguba).

- (6) Zavarovalnica ali zavarovanec izgubi pravico do izplačila zavarovalnine zaradi popolne izgube v skladu z določbo prejšnjega odstavka, če v dveh mesecih od dneva, ko sta izvedela za okoliščine, na katere opirata svojo pravico, ne izkoristita te pravice z obrazloženim pisnim zahtevkom za tak način likvidacije škode pri nasprotni stranki. Zavarovančev zahtevk mora biti nepogojen in se mora nanašati na zavarovano plovilo v celoti.
- (7) Če zavarovalnica ugotovi zavarovančevemu zahtevku za izplačilo zavarovalnine, vložnemu po prejšnjem odstavku, oziroma ga ne odkloni v petnajstih dneh po njegovem prejemu, mu povrne škodo v višini skupne zavarovalne vsote vendar ne več kot je tržna vrednost plovila neposredno pred škodnim dogodkom. Zavarovalnica se zmanjša za vrednost rešenih delov.
- (8) Z izplačilom zavarovalnine zaradi popolne izgube preidejo na zavarovalnico vse pravice, ki jih ima zavarovanec na zavarovanem plovilu, razen če se jim zavarovalnica ob tej priložnosti odpove.
- (9) Zavarovalno kritje pri tatvinah velja le v primeru, da je bilo plovilo privezano na ustreznem priveznem mestu ali puščeno na kopnem v zaprtem ali ograjenem prostoru. Zaprt ali ograjen prostor mora biti vedno zaklenjen in vzdrževan s skrbnostjo dobrega gospodarja. Pri zavarovalnem primeru tatvine in drugih oblik protipravnega odvzema plovila je zavarovalnica dolžna plačati zavarovalnino šele po preteku treh mesecev od dneva, ko je zavarovanec zavarovalni primer prijavil pristojni policijski postaji. Če zavarovano plovilo najdejo, in je bila za to plovilo že izplačana zavarovalnica, ga zavarovanec lahko prevzame in obdrži, sprejeto zavarovalnino pa mora vrniti. Če pa je bilo najdeno zavarovano plovilo uničeno ali poškodovano, se zavarovančeva obveznost, da vrne zavarovalnino, zmanjša za toliko, kolikor znaša ugotovljena škoda na zavarovani stvari. Če zavarovanec zavarovanega plovila ne prevzame, zavarovalnica organizira njegovo prodajo. Zavarovanec je dolžan s kupcem, ki je kupil zavarovano plovilo s posredovanjem zavarovalnice, skleniti kupoprodajno pogodbo za ceno, doseženo s prodajo. Če zavarovancu zavarovalnica še ni bila izplačana, se izplača po določbah (10) odstavka tega člena, če pa mu je že bila izplačana, mora zavarovanec kupnino do višine sprejete zavarovalnine prepustiti zavarovalnici.
- (10) Poškodovani rešeni deli ostanejo zavarovancu in se njihova vrednost odšteje od zavarovalnine, razen če zavarovalnica odloči drugače.

#### 4. člen - DELNA IZGUBA ALI POŠKODBA

- (1) V primeru poškodbe zavarovanega plovila oz. izgube ali uničenja njegovega sestavnega dela plača zavarovalnica samo potrebne stroške za popravilo in za to, da se zavarovano plovilo spravi v prvotno stanje neposredno pred škodnim dogodkom, brez odbitka amortizacije za nove dele, razen v primeru iz (6) odstavka tega člena.
- (2) Škodo za izgubljene ali poškodovane dele in opremo obračuna zavarovalnica v mejah in sorazmerno njihovi dejanski vrednosti v trenutku nastanka škode, toda v nobenem primeru ta zavarovalnica ne sme preseči zavarovalne vsote za ta del, naveden v polici, če je taka zavarovalna vsota posebej navedena.
- (3) Zavarovanje ne krije zmanjšane vrednosti plovila, do katere je prišlo kljub izvršenim popravilom ali zamenjavi delov.
- (4) V primeru najdbe izginulega plovila ali njegovega sestavnega dela ali opreme in če zavarovalnica še ni izplačala zavarovalnine, krije zavarovanje le tisto škodo, ki je nastala kot posledica zavarovalnega primera.
- (5) Če je zavarovalna vsota, navedena v polici, nižja od tržne vrednosti plovila oziroma njegovega dela, plača zavarovalnica škodo v razmerju med zavarovalno vsoto in dejansko vrednostjo.
- (6) Če se je zaradi popravila plovila ali zamenjave delov bistveno povečala dejanska vrednost plovila, zavarovalnica pri obračunu škode odšteje tako povečano vrednost.
- (7) Zavarovalnica ne krije še nepopravljene škode, ki je krita z zavarovanjem po zavarovalni pogodbi, če v času trajanja zavarovanja pride do naknadne popolne izgube plovila.

#### 5. člen - DODATNE OMEJITVE PRI DELNIH ŠKODAH

- (1) Nevarnost tatvine.  
Zavarovalnica krije škode, nastale kot posledica tatvine, pod pogojem, da so bili zavarovani predmeti (tudi motor in ostali predmeti), ki niso trajno pritrjeni na plovilo, zavarovani s primernimi protivlomskimi pripravami ali zaklenjeni v zaprtem prostoru ali priklenjeni na plovilo in da je prišlo do vlomске tatvine s premagovanjem protivlomskih priprav in/ali poškodovanja varnostnih naprav.  
Pri tatvini motorja veljajo smiselno določbe 3. člena 9. odstavka teh pogojev. Zavarovalno kritje pri tatvinah velja le v primeru, da je bilo plovilo privezano na ustreznem priveznem mestu ali v hrambi na kopnem v zaprtem ali ograjenem prostoru. Zaprt ali ograjen prostor mora biti vedno zaklenjen in vzdrževan oziroma, varovan s skrbnostjo dobrega gospodarja.

- (2) Poškodbe motorjev  
Pri poškodbi ali uničenju pete pogonskega motorja, ki je sestavni del pogonskega motorja (notranjega ali zunanega) se pri izplačilu zavarovalnine obračuna ustrezna stopnja amortizacije, kadar vrednost popravila pete motorja presega njeno vrednost na dan nastanka škodnega dogodka. Zavarovalnica v takem primeru izplača do največ dejanske vrednosti pete motorja na dan nastanka škodnega dogodka z upoštevanimi rešenimi deli.  
Zavarovanje ne krije poškodb, nastalih zaradi slabega delovanja oziroma zamašitve hladilnega sistema ali vodnih črpalk. Ravno tako zavarovanje ne krije poškodb izvenkrmnih motorjev, ki so nastale pri padcu motorja v vodo.
- (3) Pomožni čolni.  
Zavarovanje krije le popolno izgubo pomožnih čolnov, četudi ta ni posledica popolne izgube zavarovanega plovila.
- (4) Pri poškodbah autobusov gumenjakov, jader, tend, cerad in blazin zavarovalnica obračuna ustrezno stopnjo amortizacije. Zavarovalnica izplača zavarovalnino do največ dejanske vrednosti poškodovanih delov plovila ali predmetov na dan nastanka škode.

#### 6. člen - REŠEVALNI STROŠKI

- (1) Stroške, ki jih je imel zavarovanec, da bi se izognil škodi zaradi neposredne nevarnosti ali da bi zmanjšal že nastalo škodo, plača zavarovalnica, če so bili razumni ali se je zavarovalnica z njimi strinjala in če gre za škodo, ki je krita z zavarovanjem. Ti stroški se priznajo, ne glede na koristen izid, tudi tedaj, če skupaj z zavarovalnino presegajo skupno zavarovalno vsoto za plovilo, vendar nadomestilo za te stroške ne more biti večje od skupne zavarovalne vsote za plovilo.
- (2) Zavarovanec brez soglasja zavarovalnice ne sme prevzeti odgovornosti za nastale reševalne stroške.

#### 7. člen - STROŠKI UGOTAVLJANJA IN LIKVIDACIJE ŠKODE

Zavarovančevi stroški ugotavljanja in likvidacije škode se priznajo, če so bili potrebni in če so nastali v zvezi z zavarovalnim primerom. Te stroške zavarovalnica krije tudi, če skupaj z obračunano škodo presežejo skupno zavarovalno vsoto za plovilo, vendar največ do višine skupne zavarovalne vsote za plovilo.

#### 8. člen - NAGRADE ZA REŠEVANJE

- (1) Iz zavarovanja se povrnejo nagrade za reševanje zavarovanega plovila pred nevarnostmi, kritimi z zavarovanjem, ki jih je zavarovanec dolžan plačati, kot tudi stroški postopka pri določitvi nagrade, vendar največ do višine vrednosti rešenega plovila.
- (2) Kadar zavarovano plovilo reši plovilo istega lastnika, zavarovanec nima pravice do nagrade za reševanje.
- (3) Če je bilo plovilo podzavarovano, se povrnejo nagrade za reševanje le v razmerju med višino skupne zavarovalne vsote za plovilo in tržno vrednostjo zavarovanega plovila.

#### 9. člen - DRUGI STROŠKI - OMEJITVE

- (1) Stroški nadurnega dela, dela na praznike in na dela proste dni ter stroški nujnega prevoza predmetov, potrebnih za popravilo, se povrnejo samo do višine, ki velja za običajni delovni čas oziroma do višine cene za običajni prevoz.
- (2) Škode, ki bi jih utrpelo zavarovano plovilo ob reševanju drugega plovila ali imetja, se povrnejo z odbitkom prejete nagrade za reševanje, pri čemer se v polici dogovorjena franšiza ne upošteva.
- (3) Kadar je plovilo zaradi nezmožnosti popravila v pristanišču, v katerem je, potrebno premestiti v kakšno drugo pristanišče, krije zavarovanje tudi te stroške, kakor tudi stroške, ki so potrebni za to, da se plovilo začasno usposobi za plovbo (pogonsko gorivo in mazivo, vlečenje in zavarovalna premija za posebno zavarovanje med premeščanjem).
- (4) Stroški pregleda dna plovila zaradi nasedanja so kriti tudi, kadar se naknadno izkaže, da dno ni bilo poškodovano. Ta določba se v primeru popolne izgube ne uporablja.
- (5) Stroški odstranjenja barve in barvanja so kriti samo za tisti del plovila, ki je potreben popravila zaradi poškodbe, nastale z zavarovalnim primerom.
- (6) Kadar zavarovanec neutemeljeno zavlačuje s popravilom škode, lahko zavarovalnica zmanjša znesek zavarovalnine za toliko, kolikor se je cena popravila zaradi zavlačevanja zvišala.

## 10. člen - IZKLJUČENE ŠKODE

Zavarovanje ne krije škod ali stroškov:

- 1) ki nastanejo zaradi naklepa ali hude malomarnosti zavarovanca, oseb, katerim prepusti plovilo v upravljanje, oseb, za katerih ravnanje odgovarja zavarovanec po zakonu ali oseb, ki so na plovilu s soglasjem zavarovanca ali osebe, kateri je bilo plovilo prepuščeno v upravljanje;
- 2) ki nastanejo zaradi izrabljenosti ali dotrajanosti plovila, dela plovila ali opreme, zapuščenosti, kakor tudi ne škod, ki niso posledica nekega zavarovanega zunanjega dogodka;
- 3) ki nastanejo zaradi plovne nesposobnosti plovila, kot je določeno v Pravilniku o čolnih in plavajočih napravah;
- 4) ki nastanejo zaradi običajnih vremenskih vplivov, kot so mraz, led, zmrzovanje hladilne tekočine, sonce, vročina, dež, sneg ter zaradi korozije, oksidiranja, kavitacije, mrčesa, glodalcev in drugih škodljivcev;
- 5) ki nastanejo v zvezi z uporabo plovila za protipravna dejanja, predvsem pa zaradi nedovoljene trgovine, lova, tihotapstva ipd.;
- 6) ki nastanejo pri tatvini plovila ali delov plovila, kadar niso izpolnjeni pogoji o privezu in/ali hrambi plovila na kopnem, kot je to določeno v 3. členu, 9. odstavku in 5. členu, 1. odstavku teh pogojev;
- 7) zaradi izgube časa in zaslужka iz kateregakoli vzroka;
- 8) zaradi izgube, poškodbe ali stroškov, nastalih zaradi:
  - vojn, državljskih vojn, revolucij, uporov, vstaj ali državljskih nemirov, ki iz tega nastanejo, ali kakršnegakoli sovražnega dejanja, ki ga stori neka oborožena sila, ali takega dejanja proti njej,
  - zaplembe, zasega, zadržanja, omejevanja ali odvzema (razen piratstva) in posledice teh dejanj ali poskusa njihove izvršitve,
  - zapuščenih min, torpedov, bomb ali drugega zapuščenega vojnega orožja;
- 9) zaradi izgube, poškodbe ali stroškov, povzročenih od:
  - stavkajočih, delavcev, ki jim vstop v podjetje ni dovoljen ali oseb, ki se udeležujejo delavskih nemirov, izgredov ali državljskih neredov,
  - katerihkoli teroristov ali katerekoli osebe, ki deluje iz političnega motiva;
- 10) zaradi izgube, poškodbe ali stroškov, neposredno ali posredno nastalih zaradi:
  - ionizirajoče radiacije ali kontaminacije z radioaktivnostjo iz kateregakoli jedrskega goriva ali iz katerihkoli jedrskih odpadkov ali izgorevanja jedrskega goriva,
  - radioaktivne, toksične, eksplozivne ali ostale nevarne ali kontaminirajoče lastnosti kakršnekoli jedrske instalacije (napeljave), reaktorja ali druge jedrske naprave ali njihovega jedrskega sestavnega dela,
  - kakršnegakoli orožja ali naprave, ki uporablja atomsko ali jedrsko cepitev in/ali spojitev ali drugo podobno reakcijo ali radioaktivno silo ali stvar,
  - radioaktivnih, toksičnih, eksplozivnih ali ostalih nevarnih ali kontaminirajočih lastnosti katerekoli radioaktivne snovi. Izključitve, navedene v tej točki, ne obsegajo radioaktivnih izotopov, razen nuklearnega goriva, kadar se ti izotopi pripravljajo, prevažajo, skladiščijo ali se uporabljajo za komercialne, kmetijske, medicinske, znanstvene ali ostale podobne miroljubne namene;
- 11) ki nastanejo kot posledica nedokončanega popravila prejšnjih škod, razen če je zavarovalnica odložitve popravila predhodno odobrila;
- 12) na zavarovanem plovilu, če z njim upravlja oseba, ki nima zakonsko in v teh pogojih predpisanih ustreznih dovoljenj za upravljanje in/ali, če pluje plovilo zunaj območja, kjer po zakonskih predpisih in/ali po klasifikacijskih standardih o gradnji in varnosti plovila lahko pluje;
- 13) v zvezi z dviganjem in odstranjevanjem razbitin plovila in njegovih delov, razen če je to dogovorjeno s posebnim dogovorom;
- 14) ki nastanejo zaradi neprimerne sidranja ali priveza, zaradi pomanjkljivih ali dotrajanih vezi in/ali pomanjkljivega priveza (pravilno sidranje oziroma, pravilni privez je tisti, ki je izvršen z ustreznimi sidrnimi pripravami in primernimi vrvmi in pri običajnih vremenskih razmerah določenega kraja ne dovoljuje plovilu, da bi udarjalo ob dno, ob obalo ali v druge plovne objekte, ki so privezani ali zasidrani v njegovi bližini. Pod običajne vremenske razmere določenega kraja se smatrajo vetrovi do 8 stopnje po Beaufortovi lestvici - vetrovi jakosti do 34 vozlov oziroma, do 62 km/h);
- 15) ki nastanejo zaradi nezadostne količine oziroma zaloge goriva pri motornih plovilih v plovi;
- 16) ki nastanejo zato, ker je plovilo upravljal mladoletnik, mlajši od 16 let;
- 17) okvare (strojelomne škode) pogonskega motorja, vijake, gredi, vijaka in drugih tehničnih naprav in aparatov ali strojnih delov;
- 18) povzročenih z izgubo ali poškodbo denarja, dragocenosti, vrednostnih papirjev, antikvitet, prtljage, osebnih predmetov, nakita, dragih kamnov;
- 19) zaradi raztrganja, poškodovanja ali izgube priveznih in sidrnih vrvi, verig, sider, razen če je to posledica reševanja plovila ali strojnih delov;

- 20) ki nastanejo kot posledica zalitja plovila z meteorno vodo, plovilo pa na privezu ni bilo zaščiten z ustreznimi ponjavo;
- 21) nastalih zaradi delovanja ali izpadov električnega toka (razen strele), ki poškodujejo električno napeljavo in aparate; ožganin, ki jih povzroči električni obločni plamen;
- 22) vleke, razen v primerih, ko to narekujejo pomorski običaji zaradi dokazane nujne potrebe in v primeru, ko je plovilo uporabljeno za vleko, razen v primeru nujne pomoči in/ali odobritve zavarovalnice;
- 23) rekonstrukcije ali dograditve na zavarovanem plovilu, če se na plovilu opravijo taka dela, ki bistveno spremenijo njegove značilnosti ali tonažo trupa ali zmogljivosti motorja;
- 24) ki nastanejo na zavarovanem plovilu, če je bil upravljalca plovila, medtem ko se je pripetila škoda, pod vplivom mamil ali alkohola (če ima v krvi preko 0,5 g/kg alkohola v krvi oziroma več kot 0,24 mg/l alkohola v izdihanem zraku) ali če odkloni test alkoholiziranosti oziroma prisotnosti mamil v organizmu, razen če zavarovanec dokaže, da škoda ni v neposredni vzročni zvezi z alkoholom ali mamilom. Zavarovalnica pa krije škodo, če se zavarovanec ukvarja z izposojanjem plovil ali dajanjem v zakup, če je zavarovalni primer povzročil upravljalca plovila pod vplivom alkohola ali zavarovalnino povrniti zavarovalnici takoj po izplačilu zavarovancu;
- 25) katerih kritje je možno zavarovati po posebnem dogovoru po 13. členu teh pogojev, razen če je sklenjen tak poseben dogovor in je plačana dodatna premija;
- 26) izviračih iz obveznosti ali odgovornosti, ki bi bile lahko na kakršenkoli način povezane z estetskim videzom popravljenega dela plovila;
- 27) kakršnegakoli kemičnega, biološkega, bio-kemičnega ali elektromagnetnega orožja;
- 28) uporabe ali operacij s katerimkoli računalnikom, računalniškim sistemom, računalniškim "software" programom, računalniškim virusom, ali procesov, ali kateregakoli drugega elektronskega sistema, kot sredstva za povzročanje škode.

## 11. člen - TERITORIALNE MEJE KRITJA

Zavarovanje po teh pogojih krije škode, ki nastanejo v območju dovoljene plovske plovila, in sicer v celinskih vodah Slovenije, Jadranskem morju, notranjih morskimi vodah in teritorialnem morju držav ob Jadranskem morju, najjužneje pa do črte, ki povezuje rt Santa Maria di Leuca (Italija) z rtom Kefali (Krf) in z rtom Skala pri Butrinskem zalivu (Albanija).

## 12. člen - ZAVAROVALNA VSOTA

- (1) Zavarovalna vsota je lahko določena za posamezen del plovila, ki je naveden v polici ali kot enotna zavarovalna vsota za celotno plovilo.
- (2) Skupna zavarovalna vsota za plovilo je seštevek vseh zavarovalnih vsot posameznih delov plovila in predstavlja najvišjo mejo obveznosti zavarovalnice za plovilo, razen v primerih, navedenih v 6., 7. in 8. členu teh pogojev ter v točki (B) 13. člena.
- (3) Vrednost zavarovanega plovila, ki je sporazumno določena na podlagi cenilnega poročila ali izvedeniškega mnenja, se v zavarovalno pogodbo vpiše kot "dogovorjena vrednost" in je obvezna za zavarovalnico in zavarovanca. Stroške izdelave cenilnega poročila ali izvedeniškega mnenja je dolžan poravnati zavarovanec.
- (4) Če v zavarovalni pogodbi ni sporazumno določena vrednost plovila, se za potrebe sklenitve zavarovanja jemlje njegova dejanska, to je tržna vrednost, ob sklenitvi.

## 13. člen - ZAVAROVANJE PO POSEBNEM DOGOVORU

Samo po posebnem dogovoru ob upoštevanju vseh določb pogojev in ob plačilu dodatne premije zavaruje zavarovalnica tudi:

- (A) Razširitev meja plovske
  - 1) Celinska plovska zajema plovsbo po vseh celinskih vodah na geografskem območju Evrope, kjer je takšna plovsba dovoljena.
  - 2) Širša plovska obsega plovsbo v mejah Sredozemskega morja do 30. vzhodnega poldnevnik ter Egejsko morje do morske ožine Dardanele in zahodno do linije, ki spaja pristanišči Gibraltar in Ceuta, razen če ni na polici drugače dogovorjeno.
  - 3) Za tekmovalna plovila veljajo meje plovske na celotnem področju plovske držav v Evropi, razen v Sredozemskem morju, kjer je plovsba omejena do 30. vzhodnega poldnevnik ter na severovzhodu Egejsko morje do morske ožine Dardanele, razen če ni na polici drugače dogovorjeno.
- (B) Stroške dviganja potopljenega plovila oziroma odstranitve plovila po nalogu oblasti
 

Zavarovalnica krije do višine navedene zavarovalne vsote za plovilo tudi stroške, nastale zaradi dviganja potopljenega plovila ali odstranitve potopljenega plovila z mesta, kjer se je potopilo oziroma kjer leži, s pogojem,

da je zavarovanec to dolžan storiti po nalogu pristojnih oblasti in da je zavarovalnica priznala izgubo plovila.

Če v polici ni določena posebna zavarovalna vsota za zavarovanje teh stroškov, velja, da so ti stroški zavarovani na enako zavarovalno vsoto kot plovilo. Ti stroški se plačajo neodvisno od ostalih, z zavarovanjem kritih škod. V nobenem primeru zavarovalnica ni dolžna dvigniti ali odstraniti plovila.

(C) Plovilo med prevozom po kopnem

V mejah zavarovalne vsote, navedene v zavarovalni polici, na geografskem območju Evrope krije zavarovanje tudi škode na plovilu med vsakokratnim prevozom s primernim prevoznim sredstvom v skladu z zakonskimi predpisi in sicer, proti nevarnostim prometne nesreče, elementarne nesreče, požara, tatvine plovila v celoti in nepooblaščne uporabe primernega prevoznega sredstva. Zavarovalno kritje velja ob pogoju, da je plovilo ustrezno pričvrščeno na prevozno sredstvo.

Kritje tatvine velja tudi v primeru tatvine posameznih zavarovanih delov ali opreme, pod pogojem, da so bili ustrezno pričvrščeni oziroma zaščiteni pred tatvino.

(D) Plovilo, katerega maksimalna hitrost ne presega 17 Nm/h, in sicer v času tekmovanja ali regat

V mejah zavarovalne vsote, navedene v zavarovalni polici, krije zavarovanje tudi škode za čas, ko se plovilo uporablja za športna tekmovanja in sodelovanja na regatah (vključno z uradnimi treningi), in sicer:

- 1) v enakih mejah izbranega jamstva ("A", "B" ali "C") ali
- 2) v primeru izbire jamstva "A" tudi škode, ki so jih utrpela jadra ne glede na vzrok, z izključitvijo špinakerja in deformacije jader.

(E) Plovilo v času dajanja v najem proti plačilu ali druge komercialne uporabe: V mejah zavarovalne vsote, navedene v zavarovalni polici, krije zavarovanje tudi škode v času dajanja plovila v najem ali druge komercialne uporabe, in sicer:

- 1) skupaj z osebo ali posadko, ki bo upravljala s plovilom ("skipper") ali
- 2) brez osebe ali posadke, ki bi upravljala s plovilom, ob dodatnih zahtevah, da ima vsakokratni najemnik plovila, ki bo z njim upravljal, vsaj tri leta dovoljenje za voditelja čolna in izkušnje z upravljanjem plovil podobnega tipa in velikosti. Zavarovanec mora pred sklenitvijo najemne pogodbe pridobiti in si zabeležiti številko potnega lista ali številko drugega osebnega dokumenta najemnika, podatke o izdajatelju in datumu izdaje dokumenta ter osebne podatke o najemniku, ki so razvidni v dokumentu (rojstni datum, stalni naslov in kraj).

#### 14. člen - ODBITNA FRANŠIZA

- (1) Odbitna franšiza, ki je navedena v zavarovalni polici, se uporabi pri vsakem posameznem zavarovalnem primeru. Obračuna se jo v določenem odstotku od skupne zavarovalne vsote za plovilo, če ni v zavarovalni polici drugače dogovorjeno.
- (2) Če so bili stroški dviganja in/ali reševanja potrebni in se je s tem preprečila popolna izguba plovila ali njegovih posameznih delov, oziroma če je stroške odobrila zavarovalnica, jih zavarovalnica povrne brez odbitka franšize.

#### 15. člen - ZAČETEK, TRAJANJE IN KONEC ZAVAROVANJA

- (1) Zavarovalno kritje zavarovalnice prične ob 00. uri tistega dne, ki je v polici naveden kot začetek zavarovanja, če je do tega dne plačana premija ali prvi obrok, sicer pa ob 24. uri tistega dne, ko je premija ali prvi obrok plačan, če ni drugače dogovorjeno.
- (2) Kritje zavarovalnice preneha ob 24. uri tistega dne, ki je v polici naveden kot dan izteka zavarovanja, če ni drugače dogovorjeno. Če je v polici naveden samo začetek zavarovanja, se zavarovanje nadaljuje iz leta v leto, dokler ga katera od pogodbenih strank ne odpove. Odpovedati ga mora vsaj 3 mesece pred koncem tekočega zavarovalnega leta.
- (3) Če je zavarovanje sklenjeno za več kot tri leta, sme po poteku tega časa vsaka stranka z odpovednim rokom šestih mesecev odstopiti od pogodbe, s tem da to pisno sporoči drugi stranki.
- (4) V primeru popolne izgube zavarovanega plovila in plačila zavarovalnine zavarovalna pogodba preneha veljati.
- (5) Zavarovalna pogodba preneha s pogodbeno odtujitvijo plovila.

#### 16. člen - OSNOVA ZA OBRAČUN PREMIJE IN POSLEDICE, ČE PREMIJA NI PLAČANA

- (1) Zavarovalnica obračuna zavarovalno premijo za plovilo po vsakokrat veljavnem premijskem ceniku od skupne zavarovalne vsote, navedene v zavarovalni polici.
- (2) Premija oziroma prvi obrok premije mora biti plačan ob sklenitvi zavarovanja, če ni drugače dogovorjeno.

- (3) Če zavarovalec do zapadlosti ne plača premije ali prvega obroka, ki sta zapadla po sklenitvi pogodbe, in tega tudi ne stori kdo drug, ki je za to zainteresiran, po tridesetih dneh od dneva, ko je bilo zavarovalcu vročeno priporočeno pismo zavarovalnice z obvestilom o zapadlosti premije, pri čemer pa ta rok ne more izteči prej, preden ne preteče trideset dni od zapadlosti premije, preneha obveznost zavarovalnice, da izplača v pogodbi dogovorjeno zavarovalnino.
- (4) Zavarovalnica lahko po izteku roka iz tretjega odstavka tega člena, če je zavarovalec v zamudi s plačilom premije, ki jo je treba plačati po sklenitvi pogodbe, oziroma druge in naslednjih premij, razdre zavarovalno pogodbo brez odpovednega roka, s tem da razdrti zavarovalne pogodbe nastopi z iztekom roka iz tretjega odstavka tega člena in s prenehanjem zavarovalnega kritja, če je bil zavarovalec na to opozorjen v priporočenem pismu z obvestilom o zapadlosti premije in o prenehanju zavarovalnega kritja.
- (5) Če zavarovalec plača premijo po izteku roka iz četrtega odstavka tega člena, vendar v enem letu od zapadlosti premije, je zavarovalnica dolžna, če nastane zavarovalni primer, plačati zavarovalnino od 24. ure po plačilu premije in zamudnih obresti. V nasprotnem primeru zavarovalna pogodba preneha veljati.
- (6) Ob vsakem zavarovalnem primeru se najprej poravnava vsa še neplačana premija in se poročuna pri izplačilu zavarovalnine.
- (7) V primeru, če se prekine zavarovanje pred koncem zavarovalne dobe zaradi uničenja ali izginotja plovila, ki je posledica nezavarovane nevarnosti, kot tudi, če je plovilo pogodbeno odsvojeno, in v zvezi s plovilom ni bilo vloženih zahtevkov za plačilo zavarovalnine, vrne zavarovalnica premijo za neuporabljeni čas zavarovanja na upravičeno pisno zahtevo zavarovalca.

#### 17. člen - ZAVAROVALČEVE OZIROMA ZAVAROVANČEVE DOLŽNOSTI

- (1) Zavarovalec oziroma zavarovanec je dolžan:
  - 1) ob sklenitvi zavarovanja obvestiti zavarovalnico o vseh okoliščinah, za katere ve ali bi moral vedeti, te okoliščine pa bistveno vplivajo na oceno rizika; netočno navajanje ali prikrivanje podatkov je vzrok za izgubo pravice do zavarovalnine ali prekinitve zavarovalne pogodbe;
  - 2) ob sklenitvi zavarovanja plačati zavarovalno premijo;
  - 3) v času zavarovanja ravnati s plovilom skrbno kot dober gospodar;
  - 4) izvesti vse razumne in potrebne ukrepe, da se škoda odvrne ali zmanjša;
  - 5) pisno obvestiti zavarovalnico o škodnem dogodku v roku treh dni po njegovem nastanku;
  - 6) prijaviti pomorsko nezgodo pomorskim oblastem, takoj ko je to možno, v primeru vloma, tatvine ali drugega kaznivega dejanja pa tudi pristojni postaji policije;
  - 7) izvesti vse pravne in druge ukrepe za zavarovanje vseh pravic proti osebam, odgovornim za škodo, in na zahtevo zavarovalnice priskrbeti potrebne podatke in dokumente, ki so potrebni za ugotovitev vrste, vzroka, obsega in višine škode, posebno pa izjavo o odstopu pravic (cesijo) proti osebam, odgovornim za škodo; v nasprotnem primeru lahko zavarovalnica zmanjša zavarovalnino za dokazano utrpelo škodo, kot posledico opustitve zavarovančevih dolžnosti;
  - 8) priskrbeti več ponudb ladjedelnic ali ustreznih delavnic za popravilo plovila, če to zahteva zavarovalnica;
  - 9) omogočiti delavcu zavarovalnice, da si ogleda škodo na zavarovanem plovilu, preden preda plovilo ali del plovila v popravilo;
  - 10) o popravilu nastale škode posvetovati se z delavcem zavarovalnice in upoštevati njegova navodila.
- (2) Odškodninskemu zahtevku je zavarovanec dolžan priložiti naslednje dokumente:
  - 1) originalno zavarovalno polico;
  - 2) dokazilo o lastništvu plovila;
  - 3) v primeru pomorske nezgode potrdilo o usposobljenosti za voditelja plovila upravljavca plovila;
  - 4) izjavo upravljavca plovila in morebitnih prič o tem, kako je prišlo do nesreče, v kateri mora biti navedeno: kraj, datum, čas, vzrok, vidna škoda in približna ocena škode na plovilu;
  - 5) overjeno prijavo škodnega dogodka pristojnim pomorskim oblastem;
  - 6) uradno vremensko poročilo za kraj kjer je škoda nastala, če gre za škodo povzročeno zaradi neobičajnih vremenskih razmer;
  - 7) policijski zapisnik v primeru požara, eksplozije, tatvine, vlomne tatvine in ropa;
  - 8) specifičan račun stroškov popravila ali cenilni zapisnik;
  - 9) dokazila o drugih stroških, kritih s tem zavarovanjem;
  - 10) na zahtevo zavarovalnice, drugo dokumentacijo, ki je potrebna pri reševanju škodnega primera.
- (3) Popravilo plovila lahko zavarovalec ali zavarovanec izvrši le, ko s tem soglašata zavarovalnica.

## 18. člen - DOLŽNOSTI ZAVAROVALNICE

Zavarovalnica je dolžna likvidirati zavarovalni primer v enem mesecu po tem, ko je zavarovanec vložil zahtevek za izplačilo zavarovalnine in ji predložil vse podatke ter dokumentacijo, na podlagi katere lahko ugotovi obstoj in višino oziroma neobstoj svoje obveznosti iz zavarovalne pogodbe.

## 19. člen - PRAVICE ZAVAROVALNICE

Zavarovalnica ima pravico:

- (1) ugotoviti vrsto, vzrok, obseg in višino škode, pri čemer se zavarovanec obvezuje nuditi ji vso pomoč;
- (2) nadzorovati popravilo plovila;
- (3) zahtevati, da obračun škode ali izvedenca, ki ga je imenuje zavarovalnica;
- (4) zadržati izplačilo zavarovalnine, dokler zavarovalec ne dostavi popolne dokumentacije navedene v 17. členu teh pogojev .

## 20. člen - IZVEDENSKI IN PRITOŽBENI POSTOPEK

- (1) Vsaka pogodbeni stranka lahko zahteva, naj določena sporna dejstva ugotavljajo izvedenci.
- (2) Vsaka stranka imenuje izvedenca izmed oseb, ki s strankami niso v delovnem razmerju. Imenovana izvedenca pred začetkom dela imenujeta tretjega izvedenca, ki da svoje mnenje le, kadar so ugotovitve prvih dveh izvedencev različne in le v mejah njihovih ugotovitev.
- (3) Vsaka stranka nosi stroške in le v imenovala, za tretjega izvedenca nosi vsaka stranka polovico stroškov.
- (4) Ugotovitve izvedencev so obvezne za obe strani.
- (5) Zoper poravnalno ponudbo zavarovalnice ali odklonitev zahtevka je dovoljena pisna pritožba na pritožbeno komisijo zavarovalnice, ki je zahtevek obravnavala.
- (6) Zavarovalnica obravnava tudi pritožbe, v katerih se zatrjuje kršitev poslovne morale. Pritožba se vložijo pri tisti organizacijski enoti zavarovalnice, pri kateri naj bi kršitev nastala.

## 21. člen - VARSTVO OSEBNIH PODATKOV

- (1) Zavarovalec dovoljuje, da se v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov, osebni podatki iz zavarovanja obdelujejo v zbirki podatkov, ki jo vzpostavi, vodi in vzdržuje zavarovalnica.
- (2) Zavarovalec dovoljuje zavarovalnici, da v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov, obdeluje osebne podatke iz zavarovalne pogodbe in iz dokumentov nastalih ob izvajanju zavarovalne pogodbe, razen občutljivih osebnih podatkov, za namene neposrednega trženja, profiliranja strank in izvajanja bonitetnih programov, zase in za družbe skupine Triglav v Sloveniji ter jih posreduje v obdelavo za enake namene družbam skupine Triglav, ki se ukvarjajo z zavarovalniško dejavnostjo, dejavnostjo zavarovalnega zastopanja ali posredovanja ali dejavnostjo upravljanja finančnih skladov. Družbe Skupine Triglav so navedene na vsakokratnem seznamu, dostopnem na [www.triglav.eu](http://www.triglav.eu).
- (3) Osebne podatke iz prejšnjih odstavkov, razen občutljivih osebnih podatkov, lahko za namene iz prejšnjih odstavkov obdelujejo tudi pooblaščen družbe, s katerimi ima zavarovalnica sklenjene pogodbe o opravljanju storitev zavarovalnega zastopanja oziroma zavarovalnega posredovanja in pogodbe o obdelovanju osebnih podatkov. Informacija o pooblaščenih družbah je dostopna na [www.triglav.si](http://www.triglav.si).
- (4) Zavarovalec lahko dovoljenje za obdelavo osebnih podatkov za namene iz 2. odstavka kadarkoli prekliče s pisno zahtevo poslano na naslov: Zavarovalnica Triglav, d.d., Miklošičeva 19, 1000 Ljubljana.

## 22. člen - SPREMEMBA ZAVAROVALNIH POGOJEVALI PREMIJSKEGA CENIKA

- (1) Če zavarovalnica spremeni zavarovalne pogoje ali premijski cenik, mora o spremembi obvestiti zavarovalca vsaj 60 dni pred potekom tekočega zavarovalnega leta.

- (2) Zavarovalec ima pravico, da v 60 dneh po prejemu obvestila zavarovalno pogodbo odpove. Pogodba preneha veljati s potekom tekočega zavarovalnega leta.
- (3) Če zavarovalec zavarovalne pogodbe ne odpove, se ta z začetkom prihodnjega leta spremeni v skladu z novimi zavarovalnimi pogoji ali premijskim cenikom.

## 23. člen - SPREMEMBA NASLOVA

- (1) Zavarovalec mora obvestiti zavarovalnico o spremembi svojega osebnega imena ali bivališča oziroma svoje firme ali sedeža v 15 dneh od dneva spremembe.
- (2) Če je zavarovalec spremenil svoje osebno ime ali bivališče, oziroma svojo firmo ali sedež, pa tega ni sporočil zavarovalnici, zadošča, da zavarovalnica obvestilo, ki ga mora sporočiti zavarovalcu, pošlje na naslov njegovega zadnjega bivališča ali sedeža.

## 24. člen - NAČIN OBVEŠČANJA

- (1) Dogovori o vsebini zavarovalne pogodbe so veljavni le, če so sklenjeni v pisni obliki.
- (2) Vsa obvestila in izjave, ki jih je treba dati po določbah zavarovalne pogodbe, morajo biti pisne.
- (3) Obvestilo ali izjava je dana pravočasno, če se pred koncem roka pošlje s priporočenim pismom.
- (4) Izjava, ki jo je treba dati drugemu, velja šele tedaj, ko jo ta prejme.

## 25. člen - REGRESNA PRAVICA

Z izplačilom zavarovalnine iz zavarovanja preidejo na zavarovalnico vse pravice, ki jih ima zavarovanec nasproti tretjim osebam, ki za škodo odgovarjajo, vendar največ do višine izplačane zavarovalnine.

## 26. člen - POSEBNA DOLOČILA

- (1) Prenos pravic in obveznosti iz zavarovalne pogodbe je možno prenesti na tretjega samo s predhodnim soglasjem zavarovalnice.
- (2) Določila morebitnih posebnih pogojev imajo prednost pred temi splošnimi pogoji, določila police pa pred pogoji (splošnimi in posebnimi).

## 27. člen - UPORABA ZAKONA

Za razmerje med zavarovalcem oziroma zavarovancem na eni in zavarovalnico na drugi strani se uporabljajo tudi določila Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu in Pomorskega zakonika.

## 28. člen - PRISTOJNOST V PRIMERU SPORA

Spore med zavarovalcem oziroma zavarovancem na eni in zavarovalnico na drugi strani rešuje sodišče, pristojno po kraju sklenitve zavarovalne pogodbe, ali po posebnem dogovoru Arbitraža pri Zavarovalnici Triglav, d.d., ali pa po posebnem dogovoru Mediacijski center pri Slovenskem zavarovalnem združenju.

## 29. člen - SANKCIJSKA KLAVZULA

Zavarovalnica ne zagotavlja zavarovalnega kritja in zato nima obveznosti poplačila zahtevka ali plačila kakršne koli druge koristi, ne glede na določila zavarovalne pogodbe, v primeru, če bi takšno poplačilo zahtevka ali plačilo kakršne koli druge koristi izpostavilo zavarovalnico kakršnim koli sankcijam, prepovedim ali omejitvam na podlagi resolucij Združenih narodov ali trgovskim ali ekonomskim sankcijam, kršitvam zakonov ali predpisov Evropske Unije, Združenega kraljestva ali Združenih držav Amerike.