

Uslovi za osiguranje odgovornosti drumskog prevoznika za štete na robi primljenoj na prevoz

Značenje pojmova u smislu ovih uslova:

ugovarač	- osoba koja sklopi ugovor o osiguranju;
osiguranik	- osoba za čije osiguranje imovine se sklapa osiguranje. Ugovarač i osiguranik su ista osoba, osim kod osiguranja za tuđi račun;
polisa	- isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju;
premija osiguranja	- novčani iznos koji ugovarač plaća osiguravajućem društvu (u nastavku: premija);
naknada štete	- iznos koji plaća osiguravajuće društvo prema ugovoru o osiguranju;
prevoznik	- fizička ili pravna osoba, koja ima licencu za obavljanje prevoza;
unutrašnji prevoz	- prevoz koji se u cijelosti (uključujući polazno i odredišno mjesto) odvija na području Bosne i Hercegovine;
međunarodni prevoz	- prevoz koji se djelimično ili u cijelosti odvija izvan granica Bosne i Hercegovine;
kabotaža	- prevoz tereta između pojedinih mjesta na području jedne države (uključujući polazno i odredišno mjesto), kojeg obavljaju prevoznici koji imaju sjedište izvan te države;
prevozno sredstvo	- drumsko motorno vozilo sa kojim se prevozi teret uključujući priključno vozilo.

1. član - OPSEG POKRIĆA OSIGURANJA

- (1) Osiguranje pokriva štetu koja proizlazi iz zahtjeva za naknadu štete na temelju zakonske odgovornosti drumskog vozača za prevoz robe primljene na prevoz, i to za:
 - 1.) potpuni ili djelimični fizički gubitak ili uništenje,
 - 2.) štetu zbog prekoračenja dostavnog roka,
 - 3.) vozarinu, carinu (u međunarodnom prevozu) i ostale troškove u vezi prevoza tereta, proporcionalno gubitku / oštećenju tereta.
- (2) Odgovornost iz stava (1) utvrđuje se prema odredbama Konvencije o ugovoru za međunarodni prevoz robe u drumskom saobraćaju (Convention relative an contrat de transport internationale de marchendises par route) - Dod. Sl. I. FNRJ br. 11/58 (u daljnjem tekstu Konvencija CMR) i Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju Republike Srpske.
- (3) Osiguranje pokriva i proporcionalni iznos troškova postupka i pravnih radnji koje je osiguranik preduzeo u sporazumu sa osiguravajućim društvom u vezi štete, a kako bi se odbranio od neutemeljenih ili previsoko postavljenih zahtjeva trećih osoba i dosuđenih kamata. Osiguravajuće društvo nadoknaditi će osiguraniku štetu i u slučaju da troškovi premašuju iznos iz člana 4. ovih Uslova, koji je ugovoren u polisi osiguranja.
- (4) Osiguravajuće društvo nadoknaditi će osiguraniku i stvarne, opravdane troškove koji su nastali radi spašavanja tereta preuzetog na prevoz. Troškove iz ove tačke osiguravajuće društvo pokriva do visine jednokratne vozarine.

2. član - PROŠIRENJE POKRIĆA OSIGURANJA

Ukoliko se dodatno ugovori i/ili je plaćena dodatna premija i/ili su ispunjene odredbe odgovarajućih klauzula za osiguranje odgovornosti vozara za prevoz tereta u drumskom saobraćaju, osiguravajuće društvo pokriva štetu koja nastane kao posljedica ili je uzrokovana zbog:

- 1.) utovara tereta na prevozno sredstvo ili istovara tereta s prevoznog sredstva, kojeg prema ugovoru o prevozu treba izvršiti osiguranik ili njegov radnik; DOPLATAK
- 2.) rizika razlike u temperaturi ili odmrzavanja ohlađenog ili duboko zamrznutog tereta u kamionima – hladnjačama; DOPLATAK + KLAUZULA
- 3.) prevoza dokumenata, nacрта, marki, rukopisa te muzejskih i umjetničkih predmeta; DOPLATAK + KLAUZULA
- 4.) prevoza tereta za kojeg je zbog njegove veličine ili težine potrebno dobiti posebno odobrenje nadležnih tijela - izvangabaritni tereti; DOPLATAK + KLAUZULA
- 5.) prevoza drumskih motornih vozila (novih, rabljenih, nevoznih ili oštećenih); DOPLATAK (za nove) + KLAUZULA
- 6.) odgovornosti za provale i pljačku tereta ili vozila s teretom; DOPLATAK + KLAUZULA
- 7.) plaćanja akciza; DOPLATAK + KLAUZULA
- 8.) troškove uništenja oštećenog tereta, koje je osiguravajuće društvo prethodno odobrilo; DOPLATAK + KLAUZULA
- 9.) odgovornosti organizatora prevoza za teret koji prevoze pod-prevoznici; KLAUZULA
- 10.) prevoza na području država nekadašnje SSSR: Jermenije, Azerbejdžana, Bjelorusije, Gruzije, Kazahstana, Kirgizistana, Moldavije, Ruske federacije, Tadžikistana, Turkmenistana, Ukrajine i Uzbekistana; DOPLATAK + KLAUZULA
- 11.) međuskladištenja. DOPLATAK + KLAUZULA

3. član - ISKLJUČENJE ŠTETE

- (1) Osiguranje ne pokriva odgovornost osiguranika za štetu na teretu koja nastane kao posljedica ili je uzrokovana:
- 1.) prevozom ili opasnostima koji su navedeni u drugom članu ovih Uslova, a za koje osiguranik nije s osiguravajućim društvom izričito ugovorio osiguranje;
 - 2.) namjernim postupanjem ili grubom nepažnjom osiguranika i njegovih zaposlenika (isključenje se ne odnosi na osiguranikovog zaposlenika ako osiguranik nije znao za njegovo namjerno postupanje ili grubu nepažnju te to nije mogao spriječiti);
 - 3.) svjesnim postupanjem protivno zakonu o sigurnosti u drumskom saobraćaju (vožnja pod utjecajem alkohola, droga, prekoračenje dopuštenog vremena za sigurnu vožnju) i postupanju s teretom (pretovar odnosno preopterećenje, prelazak gabarita prevoznog sredstva) ako postoji uzročna veza između štetnog događaja i kršenja propisa;
 - 4.) ugovorenog dostavnog roka ako je kraći nego što je to uobičajeno za pojedinu vrstu tereta na pojedinoj relaciji, a do štete je došlo upravo radi prekoračenja ugovorom određenog dostavnog roka;
 - 5.) neispunjenja ugovora o prevozu kada je osiguranik zaključio ugovor o prevozu, a prevoz nije izvršio ili se je javio naručitelju prevoza sa zakašnjenjem;
 - 6.) plaćanja zastarjelih potraživanja koje je osiguranik isplatio kao odštetu bez saglasnosti osiguravajućeg društva;
 - 7.) prevozom poštanskih pošiljaka, koje su uređene propisima koji se odnose na poštu;
 - 8.) kabotažnih prevoza tereta na području jedne države;
 - 9.) prevoza s otvorenim prevoznim sredstvom (bez obzira na to da li je to uobičajeni prevoz tereta), ako dogovor o korištenju otvorenog prevoznog sredstva nije izričito naveden u teretnom listu;
 - 10.) rata (neovisno o tome je li najavljen ili ne), invazije, djelovanja vanjskih neprijatelja, građanskog rata, otpora, revolucije, ustanka, vojne ili protivzakonito preuzete vlasti, zapljene ili nacionalizacije ili uništenja odnosno oštećenja imovine prema zahtjevu bilo koje vlade ili lokalne ili javne vlasti;
 - 11.) štrajka, prestanka rada, nemira, državnog ustanka;
 - 12.) radioaktivnog zračenja ili kontaminacije s radioaktivnošću neovisno o izvoru radioaktivne tvari;
 - 13.) prirodnih katastrofa (potresa, vulkana, poplava, tornada i sl.);
 - 14.) krive dostave robe;
 - 15.) lošeg održavanja prevoznog sredstva što je uzrok štete na teretu;
 - 16.) fiktivnog manjka;
 - 17.) ostavljanja vozila ili priključnog vozila bez nadzora.
- (2) Osiguranje prema ovim Uslovima ne pokriva gubitak, štetu, odgovornosti ili troškove koji neposredno ili posredno proizlaze iz :
- 1.) ionizirajuće radijacije ili kontaminacije s radioaktivnim ili bilo kojim drugim nuklearnim gorivom ili bilo kojih nuklearnih otpadaka ili izgaranja nuklearnog goriva;
 - 2.) radioaktivne, toksične, eksplozivne ili ostale opasne ili kontaminirajuće bilo kakve nuklearne instalacije reaktora ili druge nuklearne naprave ili njegovog nuklearnog sastavnog dijela;
 - 3.) bilo kakvog oružja ili naprave koja koristi atomsko ili nuklearno cijepanje i /ili spajanje ili drugu sličnu reakciju ili radioaktivnu silu ili
 - 4.) radioaktivnih, toksičnih, eksplozivnih ili ostalih opasnih kontaminirajućih karakteristika radioaktivne tvari, isključenje ne obuhvata radioaktivne izotope kada se ti izotopi pripremaju, prevoze, skladište ili koriste u komercijalne, poljoprivredne, medicinske, naučne ili ostale slične miroljubive svrhe.
- (3) Osiguranje prema ovim Uslovima ne pokriva gubitak, štetu, odgovornosti ili troškove koji su neposredno ili posredno uzrokovani zbog ili pridonose ili proizlaze iz:
- 1.) bilo kakvog hemijskog, biološkog, bio-hemijskog ili elektromagnetskog oružja;
 - 2.) upotrebe ili operacija s bilo kakvim kompjuterom, kompjuterskim sistemom, kompjuterskim "software" programom, kompjuterskim virusima ili bilo kojeg drugog elektronskog sistema kao sredstva za uzrokovanje štete.
- (4) Osiguranje ne pokriva odgovornosti za štete nastale na prevozima za koje osiguranik nije naplatio vozarinu.
- (5) Osiguranje prema ovim Uslovima ne pokriva odgovornosti za štete na novcu, vrijednosnim papirima, plemenitim metalima i kamenu te na proizvodima od njih.
- (6) Osiguranje prema ovim Uslovima ne pokriva odgovornosti osiguranika prema čl. 7. st. 3, čl. 21., 24., 26., 38., i 40. Konvencije CMR.

4. član - OSIGURANA SUMA

Osigurana suma ugovorena u polisi osiguranja predstavlja gornju granicu obaveze osiguravajućeg društva za svaki pojedini osigurani slučaj bez obzira na broj oštećenih. Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj ako štete nastanu iz istog uzroka.

5. član - TRAJANJE OSIGURANJA

- (1) Obaveze osiguravajućeg društva iz ugovora o osiguranja stupaju na snagu nakon isteka 24 sata dana, koji je u polisi naveden kao početak osiguranja ako je do toga dana plaćena prva premija, odnosno po isteku 24 sata dana, kada je premija plaćena, ako drugačije nije ugovoreno. Obaveza se odnosi samo na zahtjeve za naknadu štete koja proizlazi iz događaja koji su nastali nakon isteka navedenih rokova. Ako je uzrok događaja nastao prije tih rokova ili iz vremena kada je garancija osiguravajućeg društva bila prekinuta, obaveza osiguravajućeg društva vrijedi samo ako osiguraniku do zaključenja osiguranja odnosno do ponovne garancije osiguravajućeg društva taj uzrok nije bio poznat.
- (2) Obaveza osiguravajućeg društva prestaje nakon isteka 24 sata dana, koji je u polisi označen kao dan prestanka osiguranja. Ako je u polisi naveden samo početak osiguranja, osiguranje se produžuje iz godine u godinu plaćanjem dospjele premije, sve dok ga koja od ugovornih strana ne otkáže. Otkazati se mora najmanje tri mjeseca prije isteka tekuće godine osiguranja.
- (3) Otuđenjem vozila prava iz polise osiguranja ne prenose se na novog vlasnika.

6. član - TERITORIJALNA VALJANOST OSIGURANJA

- (1) Ako je ugovoreno osiguranje u domaćem prevozu pokrće osiguranja odnosi se samo na slučajeve do kojih dođe na toj teritoriji.
- (2) Ako je ugovoreno osiguranje u međunarodnom prevozu pokrće osiguranja odnosi se samo na slučajeve do kojih dođe na teritoriji Evrope, osim ako je u ugovoru o osiguranju drugačije određeno.

7. član - OKOLNOSTI ZNAČAJNE ZA OCJENU RIZIKA

- (1) Kod sklapanja ugovora o osiguranju ugovarač mora prijaviti osiguravajućem društvu sve okolnosti koje su značajne za ocjenu rizika (težinu rizika), a koje su mu poznate ili bi mu morale biti poznate. Okolnostima koje su značajne za ocjenu rizika smatraju se okolnosti koje su osiguraniku poznate i na temelju kojih je određena i obračunata premija osiguranja, kao i one okolnosti koje su navedene u ugovoru o osiguranju odnosno koje mu nisu mogle ostati nepoznate. Te okolnosti mogu osiguranik i osiguravajuće društvo zajednički odrediti.
- (2) Osiguranik mora omogućiti osiguravajućem društvu pregled.

8. član - PLAĆANJE PREMIJE

- (1) Prvu ili jednokratnu premiju osiguranik mora platiti kod primanja polise, a slijedeće premije prvi dan svake godine osiguranja. Ako je ugovoreno da se premija plaća u ratama, sve premijske rate tekuće godine osiguranja dopijevaju prilikom nastanka osiguranog slučaja.
- (2) Ako je ugovoreno da se premija plaća u ratama ili unazad, mogu se obračunati redovne kamate na iznos premije za koju je ugovoreno odgođeno plaćanje. Ako rata premije nije plaćena do dana dospijeca, mogu se obračunati zakonske kamate.
- (3) Ako je premija plaćena na pošti, smatra se da je premija plaćena onog dana kada je rata premije pravilno predana pošti. Ako se premija plaća virmanom, smatra se da je premija plaćena onog dana kojeg banka osiguravajućeg društva primi nalog.
- (4) Ako je s obzirom na ugovoreno vrijeme osiguranja u ugovoru o osiguranju određena niža premija, a osiguranje iz bilo kojeg razloga prestane prije isteka tog vremena, osiguravajuće društvo može naplatiti razliku do iznosa premije koju bi osiguranik trebao platiti da je ugovor zaključen samo na vrijeme koliko je stvarno trajao.
- (5) U slučaju prestanka važenja ugovora o osiguranju radi neplaćanja dospelje premije, osiguranik mora platiti premiju za vrijeme koje nije plaćeno do dana prestanka valjanosti ugovora o osiguranju. Ako je do dana prestanka ugovora o osiguranju nastao osigurani slučaj za koji osiguravajuće društvo mora isplatiti naknadu štete, mora platiti cijelu premiju za tekuću godinu osiguranja.

9. član - POSLJEDICE NEPLAĆANJA PREMIJE

- (1) Obaveza osiguravajućeg društva da isplati naknadu štete prestaje ako osiguranik o dospelju ne plati premiju koja je dospjela u vrijeme zaključenja ugovora o osiguranju niti to učini neko drugi ko je za to zainteresovan, a to u roku trideset dana od dana kada je osiguraniku uručeno preporučeno pismo osiguravajućeg društva s obavješću da je premija dospjela, pri čemu taj rok ne može isteći prije nego što protekne trideset dana od dana dospelja premije.
- (2) Ako osiguranik kasni s plaćanjem premije koju treba platiti kod zaključenja ugovora o osiguranju, odnosno druge ili slijedeće premije, nakon roka određenog u prethodnom stavu ovog člana, osiguravajuće društvo može raskinuti ugovor o osiguranju bez otkaznog roka. Raskid ugovora o osiguranju stupa na snagu nakon proteka roka iz prvog stava ovog člana i prestankom pokrića osiguranja ako je osiguranik na to upozoren u preporučenom pismu s obavješću o dospelju premije i o prestanku pokrića osiguranja.
- (3) Ako osiguranik plati premiju nakon proteka roka iz prvog stava ovog člana ili u jednoj godini od dospelja premije, osiguravajuće društvo, ako nastane osigurani slučaj 24 sata nakon plaćanja premije i zateznih kamata, mora isplatiti naknadu štete. Ako osiguranik ne plati premiju u tom roku, ugovor o osiguranju prestaje proizvoditi učinke istekom osigurane godine.

10. član - POVRAT PREMIJE

- (1) U slučaju prestanka važenja ugovora o osiguranju prije isteka razdoblja za koje je premija plaćena, zbog odjave vozila iz saobraćaja (radi uništenja, otuđenja) ili prestanka obavljanja djelatnosti, osiguravajuće društvo dužno je na zahtjev osiguranika vratiti premiju za preostalo vrijeme osiguranja od primitka pisanog zahtjeva za povrat premije (po sistemu pro-rata temporis), ako osigurani slučaj do tada nije nastupio.
- (2) Ako je u godini osiguranja nastupio osigurani slučaj, osiguravajućem društvu pripada premija za tekuću godinu osiguranja u cijelosti.
- (3) Ako je osigurano prevozno sredstvo uništeno prije početka garancije, osiguravajuće društvo vraća cijelu plaćenu premiju.

11. član - OSIGURANI SLUČAJ

Kod osiguranja odgovornosti smatra se da je osigurani slučaj nastao u trenutku kada je nastao štetni događaj zbog kojeg bi se moglo ostvarivati pravo na naknadu štete prema osiguraniku.

12. član - ODREĐIVANJE PREMIJE OSIGURANJA NA TEMELJU ŠTETNOG DOGAĐAJA

- (1) Osiguravajuće društvo koriguje osiguraniku godišnju premiju za svako prevozno sredstvo navedeno u ugovoru o osiguranju posebno uvažavajući proteklo vrijeme trajanja osiguranja bez osiguranog slučaja, odnosno broj isplaćenih osiguranih slučajeva u protekloj godini osiguranja (sve isplate po osnovu istog štetnog događaja smatraju se jednim osiguranim slučajem).
- (2) Premija osiguranja, uzimajući u obzir isplaćene osigurane slučajeve, određuje se na temelju razvrstavanja u odgovarajući premijski razred kojim je određen postotak premije osiguranja. Osnovna premija osiguranja je premija određena u premijskom cjenovniku za osiguranje odgovornosti prevoznika.
- (3) Premijski razredi i pripadajući popusti odnosno doplaci za osnovnu premiju osiguranja su:

premijski razred	popust (bonus)	premijski razred	doplatak (malus)
2	50%	14	0%
3	50%	15	10%
4	50%	16	20%
5	45%	17	35%
6	40%	18	50%
7	35%	19	70%
8	30%	20	100%
9	25%		
10	20%		
11	15%		
12	10%		
13	5%		

- (4) Razvrstavanje u određeni premijski razred vrši se prema sljedećim pravilima:
 - 1.) za svako novo prevozno sredstvo premija se određuje u skladu sa 14. premijskim razredom (osnovna premija); novim prevoznim sredstvom smatra se prevozno sredstvo za koje je osiguranik prvi put zaključio osiguranje ili po proteku tri godine od kada mu je prestalo prethodno osiguranje;
 - 2.) svaka godina osiguranja bez isplaćenog osiguranog slučaja za prevozno sredstvo temelj je za uvrštenje za jedan premijski razred niže u slijedećoj godini osiguranja;
 - 3.) svaki isplaćeni osigurani slučaj u protekloj godini osiguranja odnosno razdoblju na prevoznom sredstvu ima za posljedicu uvrštenje za dva premijska razreda više u slijedećoj godini osiguranja, s time da se pri tome uvažavaju najviše tri isplaćene premije osiguranja u istoj godini osiguranja za pojedino prevozno sredstvo, odnosno kraće razdoblje ako je prevozno sredstvo prijavljeno na osiguranje u toku godine osiguranja;
- (5) Ostale odredbe:
 - 1.) ako je prevozno sredstvo bilo osigurano na razdoblje kraće od 1 godine, odredbe iz četvrtog stava primjenjuju se samo ako je osiguranje zaključeno na razdoblje duže od 6 mjeseci;
 - 2.) ako osiguranik nakon odjave ili otuđenja prije osiguranog prevoznog sredstva osigura drugo prevozno sredstvo, stečeno pravo bonusa odnosno obaveza plaćanja malusa prenosi se na to prevozno sredstvo; zamjena mora biti izvršena u roku od tri godine;
 - 3.) osiguranik ima pravo na bonus odnosno da mu se obračuna malus i na temelju pisane potvrde prethodnog osiguravajućeg društva o prethodnom trajanju osiguranja i broju uzastopnih godina bez osiguranog slučaja odnosno broju osiguranih slučajeva.

13. član - OBAVEZE OSIGURANIKA NAKON NASTANKA OSIGURANOG SLUČAJA

- (1) Osiguranik ili njegov punomoćnik dužan je svaku vidljivu štetu za koju bi mogao biti odgovoran i koja je na temelju ovih Uslova pokrivena osiguranjem, pismeno utvrditi u zapisniku, zajedno s primateljem pošiljke. Zatim osiguranik mora obavijestiti osiguravajuće društvo o štetnom događaju te postupati prema eventualnim uputama osiguravajućeg društva. Osiguranik je dužan poduzeti sve da se spriječi ili smanji daljnja šteta.
- (2) U slučaju da šteta prema ocjeni osiguranika prelazi iznos KM 20.000 osiguranik je dužan ovakvu štetu odmah prijaviti osiguravajućem društvu i od njega zatražiti upute o daljnjem postupku.
- (3) Svaki primjer krađe, pljačke, gubitka stvari i/ili saobraćajne nezgode osiguranik je dužan odmah prijaviti policiji odnosno drugom nadležnom tijelu te o istome pružiti dokaz osiguravajućem društvu.
- (4) Osiguranik ne smije sam i bez saglasnosti osiguravajućeg društva priznati ili dati ponude ili obećati ili platiti ili nadoknaditi štetu. Ako osiguranik prekrši ovu odredbu, osiguravajuće društvo može u cijelosti odbiti isplatiti naknadu štete ako dokaže da osiguranik nije bio odgovoran za nastalu štetu ili ako dokaže da je odgovornost manja od one koju je osiguranik priznao. Ova odredba primjenjuje se i u slučaju sudskih ili arbitražnih sporova ako o tome osiguranik nije pravovremeno obavijestio osiguravajuće društvo, a osiguravajuće društvo ima osnovane prigovore na vođenje spora.

14. član - DOKUMENTOVANJE ZAHTJEVA ZA NAKNADU ŠTETE

- (1) Ako oštećenik protiv osiguranika podnese zahtjev za naknadu štete, osiguranik ga je dužan odmah poslati osiguravajućem društvu. Za likvidaciju zahtjeva za naknadu štete potrebno je priložiti osiguravajućem društvu:
 - 1.) oštećenikov zahtjev za naknadu štete;
 - 2.) prevozne isprave - originalni izvod CMR teretnog lista za prevoznika odnosno primatelja ili prevoznicu odnosno putni nalog;
 - 3.) račun ili drug dokaz o vrijednosti tereta;
 - 4.) zapisnik o pregledu i utvrđivanju štete;
 - 5.) izjavu vozača i pratioca o uzrocima i okolnostima nastanka štete;
 - 6.) dokaze na temelju kojih osiguravajuće društvo može utvrditi osiguranikovu odgovornost za štetu;
 - 7.) dokaze i izjave koje osiguravajuće društvo naknadno zatraži kod obrade zahtjeva za naknadu;
 - 8.) izvod licence za prevozno sredstvo s kojim je prevožen teret na kojem je nastala šteta;
 - 9.) policijski zapisnik kada se radi o protivpravnom oduzimanju tereta ili saobraćajnoj nesreći.
- (2) Ako se iz okolnosti u kojima je nastala šteta ili iz priložene dokumentacije ne može sa sigurnošću utvrditi odgovornost osiguranika za nastalu štetu ili njenu visinu, osiguravajuće društvo će proslijediti osiguraniku upute o mjerama koje mora preduzeti u svrhu odbrane od nedokazanih, neutemeljenih ili previsoko postavljenih zahtjeva za naknadu štete. Ako osiguravajuće društvo ne da ovakve upute, osiguranik je dužan kao dobar privrednik poduzeti sve što je potrebno da bi se zaštitio od zahtjeva za naknadu štete. O poduzetim mjerama osiguranik mora bez odgode obavijestiti osiguravajuće društvo.
- (3) U nijednom slučaju osiguravajuće društvo ne pokriva zahtjev za naknadu štete ako mu uz ostalu dokumentaciju nije priložen pismeni dokument da je pošiljka preuzeta na prevoz.

15. član - RADNJE OSIGURAVAJUĆEG DRUŠTVA (NAKNADA ŠTETE)

- (1) Osiguravajuće društvo će kod osiguranog slučaja obračunati štetu u skladu s odredbama ugovora o osiguranju.
- (2) Ukoliko osiguravajuće društvo prilikom obrade osiguranog slučaja utvrdi da je masa svih stvari na prevoznom sredstvu u trenutku nastanka osiguranog slučaja bila veća od nosivosti navedene u polisi osiguranja, plaća štetu u odnosu na plaćenu premiju i premiju koja bi morala biti plaćena.
- (3) Obračunata šteta smanjuje se za učešće osiguranika u šteti u visini 10 odsto, ali ne manje od 200 KM. Učešće se uzima kod svake štete osim kod one koja je posljedica saobraćajne nesreće, požara ili eksplozije saobraćajnog sredstva.
- (4) Kada osiguravajuće društvo utvrdi odgovornost osiguranika i svoju obavezu isplate štete i njenu visinu, isplaćuje ju osiguraniku odnosno po njegovom ovlaštenju i prethodnoj saglasnosti osiguravajućeg društva osobi koja ostvaruje naknadu štete najkasnije u roku 14 dana od primitka svih potrebnih dokumenata.

16. član - PRAVO REGRESA

- (1) Nakon isplate štete, na osiguravajuće društvo prelaze sva prava prema trećim osobama odgovornim za štetu.
- (2) Osiguranik mora poduzeti sve da osigura mogućnost prava regresa prema trećim osobama. Osiguranik mora također pribaviti osiguravajućem društvu sve dokumente i informacije koje su mu potrebne za ostvarivanje prava regresa prema osobama koje su odgovorne za štetu.
- (3) Ako je osiguranik onemogućio osiguravajućem društvu ostvarivanje prava regresa prema osobama koje su odgovorne za štetu, odgovara osiguravajućem društvu za štetu.

17. član - UPOTREBA ZAKONA

Na odnose između ugovarača odnosno osiguranika na jednoj strani i osiguravajućeg društva na drugoj strani, upotrebljavaju se odredbe ZOO RS/BiH.

18. ČLAN - NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

Sporove između ugovarača odnosno osiguranika na jednoj strani i osiguravajućeg društva na drugoj strani rješava sud nadležan prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju.