

БИРО ОСИГУРАЊА  
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ



06 98/01

3-9-01  
12.10.01

## УСЛОВИ ТАРИФЕ ПРЕМИЈЕ

ОБАВЕЗНОГ ОСИГУРАЊА ПУТНИКА У ЈАВНОМ САОБРАЋАЈУ  
ОД ПОСЉЕДИЦА НЕСРЕТНОГ СЛУЧАЈА (НЕЗГОДЕ)

У Бањалуци, септембар 2001. године

На основу члана 59. став 3., 61-68. и 93. Закона о осигурању имовине и лица Републике Српске (Сл. Гласник број 14/00), те члана 37. тачке 1. Статута Бироа осигурања, Скупштина Бироа осигурања, на сједници одржаној дана 21.09.2001. године, донијела је

**УСЛОВЕ ТАРИФЕ ПРЕМИЈЕ  
ОБАВЕЗНОГ ОСИГУРАЊА ПУТНИКА  
У ЈАВНОМ САОБРАЋАЈУ ОД ПОСЛЈЕДИЦА  
НЕСРЕТНОГ СЛУЧАЈА (НЕЗГОДЕ)**

**ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 1.**

Овим Условима тарифе премије утврђују се обавезна осигурања лица од последица несретног случаја (незгоде), у јавном саобраћају и односи се на јавне превознике, ауто-превозничка предузећа, превоз шинским возилима, такси возила, јавне превознике на води и ваздуху.

**Члан 2.**

По Закону о осигурању имовине и лица Републике Српске, и овим Условима тарифа премије, осигуравају се од последица несретног случаја (незгоде), лица у својству путника у јавном саобраћају:

- ⊖ аутобуса којима се обавља јавни превоз у градском, међуградском и међународном линијском и ванлинијском саобраћају,
- ⊖ путничких такси-аутомобила и rent-a car возила, када се изнајмљују са возачем,
- ⊖ аутобуса којима се обавља превоз радника на посао и са посла,
- ⊖ шинских возила за превоз путника,
- ⊖ свих врста поморских, језерских и ријечних пловила, укључујући скеле и сплавове, којима се на редовним линијама или слободно превозе путници, укључујући и крстарење и превоз туриста,
- ⊖ свих врста rent-a car пловила која се изнајмљују са најмање једним чланом посаде,
- ⊖ ваздухоплова којима се обавља јавни превоз путника на редовним и посебним линијама или слободно,
- ⊖ туристичких ваздухоплова који се користе за краће прелете и панорамске летове и rent-a car ваздухоплова који се изнајмљују са пилотом,
- ⊖ аутобуса којима туристичка предузећа превозе туристе,
- ⊖ свих осталих превозних средстава, без обзира на врсту погона, којима се превозе путници уз наплату превоза у виду дјелатности.

2. "Осигураваач" – осигуравајуће друштво са којим је закључен уговор о осигурању.
3. "Уговарач осигурања" је правно лице које обавља јавни превоз путника односно лице које је овлашћено на основу закона да обавља јавни превоз путника.
4. "Путником" се сматра лице са купљеном возном картом за једно од јавних превозних средстава, као и лице које има право на бесплатну вожњу по било ком основу, уз доказ јавним документом на остваривање тог права.
5. "Осигурана сума" је највиши износ до којег је осигураваач у обавези да накнади штету.
6. "Полиса"- исправа о уговору о осигурању.
7. "Осигурани случај" догађај који би могао довести до остварења одштетног захтијева од стране оштећеника
8. "Премија" је износ који је осигураник- уговарач дужан да плати по Уговору о осигурању.
9. "Несретним случајем" сматра се сваки изненадни и од воље уговарача осигурања и оштећеника независни догађај за вријеме боравка путника у возилу за чију повреду или смрт је био одговоран осигураник-уговарач осигурања, односно код добровољног осигурања "незгоде" сматра се свака механичка повреда радника за вријеме обављања редовних пословних задатака за чију повреду или смрт би био одговоран послодавац-уговарач осигурања.
10. "Инвалидитет" је трајни губитак опште радне способности.
11. "Трошкови лијечења" је износ до којег осигураваач накнађује на име трошкова лијечења.
12. Изузетно од одредаба Општих услова осигурана су и лица лишена пословне способности уколико их "несретни случај" задеси у јавном превозу.

Сва правна и физичка лица чија су возила регистрована за превоз путника у јавном саобраћају дужна су уговорити осигурање путника у јавном саобраћају у складу са овим Условима тарифе премије.

### Члан 3.

Ризично подручје (зона осигуравајућег покрића) је Република Српска, односно Босна и Херцеговина, осим ако осигураник уговори и плати додатну премију за остала ризична подручја.

### ТРАЈАЊЕ ОСИГУРАЊА

### Члан 4.

Осигурања за сваког појединог осигураника траје док се сматра путником у смислу члана 2. ових Услова тарифе премије.

## ТАРИЧЕЊЕ ОБАВЕЗА ОСИГУРАВАЧА

### Члан 5.

Осигураник је у обавези само за оне несретне случајеве који су у непосредној очној вези са путовањем и употребом превозног средства.

Обавеза осигуравача постоји ако несретни случај задеси путника у превозу оним браћајним средством којм је возња била дозвољена по важећим прописима, а у случају ије да ли је возња била дозвољена превозним средством мјеродавно је мишљење лежног саобраћајног органа.

Ако је плаћена одређена премија, осигуравач је у обавези и за несретне случајеве и се доводе изван граница Републике Српске, односно БиХ, под условима утврђеним вором.

## ЧИН И РОКОВИ ОБРАЧУНА И ПЛАЋАЊА ПРЕМИЈЕ

### Члан 6.

Премија се плаћа одједном годишње унапријед за цијело уговорено трајање гурања, скаденца (почетак-истек) и веже се за важност регистрације возила на које се си обавезно осигурање путника.

### Члан 7.

Ако другачије није договорено, премија за осигурање, обрачунава се на основу пне вриједности проданих возних карата свим путницима у року сваког мјесеца ања осигурања и то до 30-ог у мјесецу за протекли мјесец. До тог рока уговарач је ан осигуравачу пријавити укупни стварни износ проданих возних карата и извршити ату одговарајуће премије.

Уговарач је дужан осигуравачу ставити на увид књиге и друге евиденције из којих оже тачно утврдити вриједност проданих возних карата.

Уговарач је обавезан уговорене износе премије плаћати осигуравачу за све гуранике од којих је дужан наплатити возну карту и за све вријеме трајање осигурања ку из става 1. овог члана.

Обавеза осигуравача постоји према сваком осигуранику појединачно и у случају а уговарач није уплатио премију у предвиђеном року, ако несретни случај настане за еме трајања осигурања у смислу члана 4. ових услова.

## ЈАВА НЕСРЕТНОГ СЛУЧАЈА

### Члан 8.

Уговарач осигурања је дужан да на посебном обрасцу (записник о несретном ају) региструје сваки настали несретни случај путника, испита услов и начин настанка тим пријави сваки случај који према свим Условима тарифе премије утиче на обавезе уравача.

Повријеђени путник дужан је да се одмах пријави службеном особљу на превозном средству да би такав случај могао бити регистрован у смислу претходног става.

Уговарач је обавезан пружити осигуравачу, када то овај затражи, сва друга потребна обавјештења и циљу разрјешења сваког пријављеног несретног случаја.

## **ПРАВО РЕГРЕСА**

### **Члан 9.**

Исплатом осигуране суме, односно накнаде штете, на осигуравајуће друштво прелазе до висине извршене исплате, права корисника осигурања на накнаду штете према трећим лицима која су по било ком основу крива за штету проузроковану несретним случајем, осим према лицу које је закључило уговор о осигурању.

Ако корисник осигурања петрпи услед несретног случаја штету већу од износа који му је исплаћен из основа осигурања по овим условима, има од лица одговорног за штету право на накнаду, само оног дијела штете који прелази исплаћену осигурану суму, односно накнаду по основу овог осигурања.

Исплатом осигуране суме осигуравајуће друштво има право регреса према власнику возила који није закључио уговор о осигурању путника, односно лицу одговорном за штету и то за исплаћени износ, камату и трошкове.

### **Члан 10.**

Ови Услови тарифе премије су саставни дио уговора о обавезном осигурању путника који је закључен у смислу Закона о осигурању имовине и лица Републике Српске.

## **ТАРИФА ПРЕМИЈЕ**

### **Члан 11.**

Ова тарифа премије, у смислу услова осигурања, примјењује се за обавезно осигурање путника у јавном превозу од последица несретног случаја (незгоде) за вријеме превоза у својству путника, у возилу које је регистровано за јавни превоз путника, а примјењује се на подручју Републике Српске.

### **Члан 12.**

Најниже осигуране суме за једног путника од последица несретног случаја (незгоде) у јавном саобраћају износе:

- за случај смрти.....3.000,00 КМ
- за случај општег губитка радне способности- инвалидности.....6.000,00 КМ
- за случај пролазне неспособности за рад, на име накнаде и за губитак зараде и стварних нужних трошкова лијечења.....1.500,00 КМ

### **Члан 13**

Најнижи износ премије се утврђује на основу расположивих података и ризика осигуране опасности, врсти возила и превоза, зони ризика и броју регистрованих мјеста за превоз путника и то:

1. За путнике у такси аутомобилима, у реп-а саг возилима која се изнајмљују са возачем и другим возилима која су регистрована за највише 4+1 путничко мјесто премија износи 8,00 КМ по једном регистрованом мјесту;  
Укупно  $5 \times 8,00 = 40,00$  КМ
2. За путнике у такси аутомобилима, у реп-а кар возилима која су регистрована за више од 5 путника, а највише до 8+1 путничко мјесто премија износи 8,00 КМ по сваком регистрованом мјесту.
3. За аутобусе који превозе путнике у међумјесном и међуградском саобраћају премија износи 5,50 КМ по сваком регистрованом мјесту. За аутобусе који превозе путнике повремено или стално ван граница Републике Српске, односно Босне и Херцеговине, премија се повећава 100% (доплатак), осим СР Југославије.
4. За путнике у јавном градском превозу аутобусом, трелејбусом и трамвајем премија износи 4,00 КМ по сваком регистрованом мјесту (за сједињење и стајање).
5. За путнике у жељезничком јавном превозу премија износи 1,00% од цијене превозне карте.
6. За путнике у поморском јавном превозу премија износи 1,00% од цијене превозне карте.
7. За путнике у ријечном и језерском јавном превозу премија износи 0,50% од цијене превозне карте.
8. За путнике у јавном ваздушном превозу премија износи 0,005 КМ по једном путничком километру.
9. За путнике на жичарама и успињачама премија износи 1,00% од цијене превозне карте.

а) За возила под редним бројем 1,2,3 и 4 уз полису АО издаје се полиса незгоде за путовање путника и одмах наплаћује

б) Премија за возила под редним бројем 5,6,7 и 9 обрачунава се до 5-ог у мјесецу протекли мјесец. Основицу за обрачун чини укупан приход од продатих карата. На крају године или осигураног периода издаје се генерална полиса, а за сваки мјесец изи се обрачунска полиса.

ц) За возила под редним бројем 8 премија се наплаћује путем тикет полиса које се пе на превозну карту.

Ако се превозним средством врши превоз путника повремено, сезонски, превоз ника аутобусом, утврђена премија овом тарифом умањује се за 40%.

## ОБЕЗБЕДБЕНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 14.

Обавезно осигурање путника у јавном превозу од последица несретног случаја (годе) спроводи се у складу Закона о осигурању имовине и лица Републике Српске и њених услова.

Уколико су у моменту настанка осигураног случаја у возилу највећи број путника од броја регистрованих мјеста, уговорене осигуране суме се неће смањивати (неће се примјењивати правило пропорције).

Осигуране суме које прописује надлежни орган сматрају се основним.

Када у току примјене тарифе премије дође до битне измјене елемената од значаја за врђивање премија осигурања по овој тарифи, надлежни орган управљања Бироа осигурања Републике Српске предузеће све мјере за прилагођавање тарифе премије новим околностима

#### Члан 15.

Ови Услови тарифе премије ступају на снагу 8 дана од њиховог доношења, уз етходно прибављено мишљење Министарства финансија Владе Републике Српске.

Предсједник Скупштине

Маријко Загорац

